



Shell Argina S2 40

- PROTECCIÓN FRENTE A LA FORMACIÓN DE DEPÓSITOS Y LA CORROSIÓN
- ADECUADO PARA COMBUSTIBLES RESIDUALES, MEZCLADOS Y DESTILADOS

Lubricantes para motores diésel marinos de media velocidad

Shell Argina S2 40 es un lubricante para motores diésel de velocidad media de alto rendimiento que funcionan con combustibles o fueles residuales, mezclados o destilados. Shell Argina S2 40 tiene un TBN de 20 y está diseñado para condiciones de trabajo de bajo stress.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Propiedades y ventajas

- **Mayores intervalos de cambio de aceite**

Shell Argina S2 40 es un aceite TBN 20 que puede utilizarse con múltiples tipos de combustibles

Póngase en contacto con su representante técnico de Shell, que podrá ofrecerle soporte en la selección de productos y orientación para extender la vida útil del aceite y minimizar las purgas de refresco.

- **Mejorada protección del motor**

Shell Argina S2 40 tiene un nivel óptimo de detergencia que conduce a un cárter excepcionalmente limpio, bloques de válvulas y pistones con mínima formación de residuos o lodos.

- **Mejor rendimiento y eficiencia**

Shell Argina S2 40 ofrece una formulación con propiedades de Alta Detergencia y Equilibrada Dispersión para liberar eficazmente contaminantes y agua en los sistemas de tratamiento centrífugos.

Shell Argina S2 40 se puede utilizar para el relleno de motores que ya funcionan en cualquier otro miembro de la familia Argina, dando control inmediato del TBN sin la necesidad de un cambio de aceite. Shell Argina S2 40 puede ser particularmente aplicable como lubricante de equilibrado o ajuste de la alcalinidad (TBN) para los motores que cambian entre el funcionamiento con combustible residual y el destilado.

Aplicaciones principales

- Propulsión industrial o marina de velocidad media y motores auxiliares, quemando fuelóleos residuales, mezclados o destilados, que crean condiciones de bajo nivel de stress en el lubricante. Estas condiciones usualmente ocurren en:
 - En los diseños de motor más recientes, menos de 10 años
 - Donde el consumo específico de aceite es: $> 1,5 \text{ g / kWh}$
 - Cuando el factor de carga específica es: $< 70\%$
 - Cuando se utilicen combustibles con azufre: $< 2\%$
- El Shell Argina S2 40 también es adecuado para su uso en aplicaciones de equipos auxiliares, que normalmente se encuentran a bordo, tales como reductores, inversores, embragues y similares, en donde no se especifique un lubricante especial.
- Se puede obtener asesoramiento sobre aplicaciones no cubiertas en este folleto de su Representante de Shell.

Especificaciones, Aprobaciones & Recomendaciones

Shell Argina S2 40 esta aprobado por Wartsila y MAN

Para obtener información completa sobre aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte con el Soporte Técnico de Shell.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Argina S2 40
Grado SAE				40
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	131
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.7
Índice de Viscosidad			ASTM D2270	100
Densidad	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	900
Punto de inflamación (PMCC)		°C	ASTM D93	230
Punto de Congelación		°C	ASTM D97	-21
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	20
Cenizas Sulfatadas		% m/m	ASTM D874	2.6
Capacidad de Carga FZG		Etapas de fallo	ISO 14635-1 A/8.3/90	11

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Seguridad, higiene y medio ambiente

• Seguridad e Higiene

Los lubricantes Shell Argina S2 40 no producen efectos nocivos cuando se utilizan en las aplicaciones recomendadas y se respetan unas adecuadas prácticas de Seguridad e Higiene en el trabajo.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Para mayor información sobre este particular, recomendamos consultar la Ficha de Datos de Seguridad (FDS) del producto, disponible a través del Centro de Servicio al Cliente, de la Red Comercial de Shell o en <http://www.epc.Shell.com/>

• Proteja el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.

Información adicional

• Consejo

Los consejos sobre las aplicaciones no incluidas aquí se puede obtener poniéndose en contacto con el Representante de Shell.

• Supervisión del estado del lubricante en servicio (OCM)

El servicio Shell RLA / Shell LubeAnalyst permite al operador del motor monitorizar el estado del aceite y del equipo y tomar medidas correctivas cuando sea necesario. Esto ayuda a evitar averías y costoso tiempo de inactividad, incrementando al mismo tiempo la vida útil de los equipos.

Shell RLA OPICA / Shell LubeAnalyst es un sistema de software integrado, via web, que permite recibir datos electrónicamente, en tiempo real, en la oficina y / o en el buque. Contiene una poderosa gestión de datos y gráficos, lo que permite aumentar la eficiencia en el manejo de informes y el monitorizar las condiciones de la maquinaria.