



Anteriormente conocido como: Shell Mysella

Shell Mysella S2 Z 40

Aceite de motor de gas
estacionario sin cenizas

- Protección confiable
- Contenido sin cenizas para dos tiempos

Shell Mysella S2 Z es un lubricante de alta resistencia para motores de gas natural de alto rendimiento que requieren un "sin cenizas" producto. Utilizando tecnología sin cenizas, Shell Mysella minimiza el desgaste del motor, los depósitos en las cámaras de combustión y Los puertos de escape y la viscosidad aumentan en servicio.

Rendimiento, características y beneficios

▪ Vida útil prolongada del aceite

Shell Mysella S2 Z es altamente resistente a la nitración y oxidación, que puede causar depósitos en el filtro, viscosidad aumento y acumulación de ácido.

▪ Protección del motor

Los nuevos motores permanecerán casi libres de depósitos. Además, el la detergencia de Shell Mysella S2 Z reduce la probabilidad de bloqueando las pantallas de aceite y los filtros

▪ Eficiencia del motor

Shell Mysella S2 Z combina una baja tendencia a formar Carbono con un fuerte sistema de detergencia, para evitar el puerto enchufando motores de 2 tiempos (2 ciclos) que esencialmente elimina la necesidad de limpiar los puertos del cilindro entre revisiones generales La formulación "sin cenizas" permite bujías permanecer casi "como nuevo", con una vida limitada solo por chispa erosión brecha. También prácticamente elimina la detonación y pre-ignición, debido a la ausencia de depósitos "puntos calientes".

Aplicaciones principales



Dos motores de encendido por chispa de cuatro tiempos y carga ligera alimentado por gas natural y gas natural de baja presión, utilizado en:

- Transmisión de gas
- Recolección / almacenamiento de gas
- Plantas de procesamiento de gas y petroquímicas.
- Generación de energía eléctrica
- Servicio de bombeo de riego

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

Shell Mysella S2 Z es adecuado para motores con bajo BMEP donde se requiere un aceite sin cenizas. Estos incluyen "American Motores Heritage como los siguientes:

Adecuado para su uso en motores fabricados por:

- Allis-Chalmers
- Ajax
- Caterpillar (excepto 3400, 3500, 3600)
- Clark
- Clímax
- Colt-Fairbanks Morse
- Cooper-Bessemer (2 ciclos)
- Dresser-Rand (Categoría I y II)
- Dresser-Rand (Categoría III)
- Cosechadora internacional
- Waukesha
- Minneaópolis-Molina
- Superior blanco (aspiración natural)
- Worthington

Para motores en garantía, Shell aconseja contactar con el fabricante del motor y representante de Shell para elegir el aceite apropiado dadas las condiciones de operación del equipo y prácticas de mantenimiento del cliente.

Para obtener una lista completa de aprobaciones de equipos y recomendaciones, consulte a su técnico local de Shell.

Características físicas típicas

Propiedades			Método	Shell Mysella S2 Z 40
Grado de viscosidad SAE				40
Viscosidad cinemática	@ 400C	mm ² / s	ASTM D445	135
Viscosidad cinemática	@ 1000C	mm ² / s	ASTM D445	13. 5
Densidad	@ 150C	kg / m ³	ASTM D4052	894
Punto de inflamación, copa cerrada		0C	ASTM D93A	230
Para punto		0C	ISO 3016	-18
BN		mg de KOH / g	ASTM D2896	0
Cenizas sulfatadas		% wt	ISO 3987	0
Fósforo		ppm	ASTM D4047	670

Estas características son típicas de la producción actual. Mientras que la producción futura se ajustará a las especificaciones de Shell, pueden ocurrir variaciones en estas características.

Salud, seguridad y medio ambiente

▪ Salud y seguridad

Es poco probable que Shell Mysella S2 Z presente algún peligro significativo para la salud o la seguridad cuando se usa adecuadamente en el

Se mantienen la aplicación y los buenos estándares de higiene industrial y personal.

Evitar el contacto con la piel. Use guantes impermeables con aceite usado. Después del contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

La orientación sobre salud y seguridad está disponible en la hoja de datos de seguridad del material correspondiente, que puede obtener de su

Representante de Shell.

▪ Proteger el medio ambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recolección autorizado. No vaciar en desagües, suelo o agua.

Información Adicional

▪ Análisis de aceite

Para obtener resultados óptimos, se recomienda un análisis de aceite regular

▪ Consejo

Puede obtener asesoramiento sobre las aplicaciones no cubiertas aquí de su representante de Shell.

Nota: este producto no está diseñado para motores de gas automotrices