

QUALID[®]

Potencia en movimiento

CATÁLOGO CAUCHOS

OTR

TBR

LTR

PCR



DISBATTERY
LUBRICANTES, S.A.

QUALID[®]

Potencia en movimiento



LÍNEA TBR



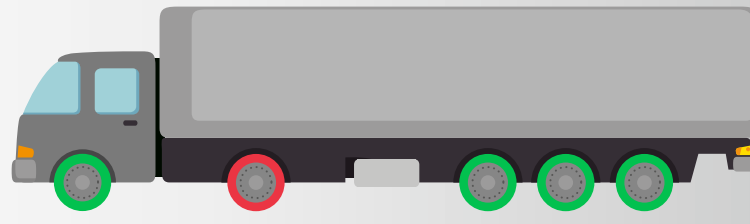
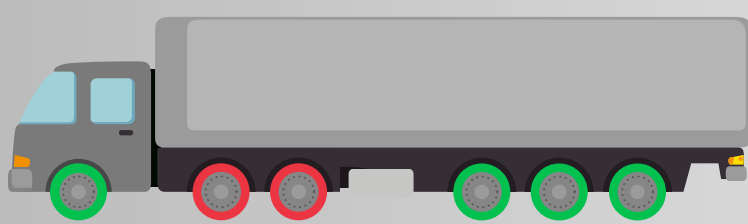
CAMIONES / AUTOBUSES



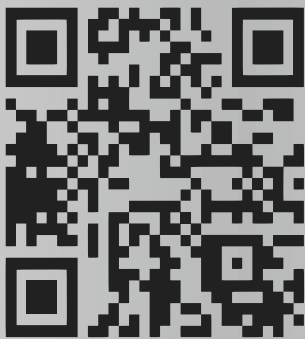
BULLDOG

- ▶ Adecuado para trayectos de media-larga distancia.
- ▶ Diseño reforzado del talón que proporciona una mejor actuación/rendimiento durante sobre cargas.
- ▶ Formula especial del compuesto de la banda de rodamiento que reduce el desgaste irregular.
- ▶ Cuatro surcos circunferenciales que proveen una mejor disipación de calor.

PAVIMIENTOS / TRAYECTOS APLICABLES



MEDIDAS	LONAS	PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODARURA (MM)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDAD	CAPACIDAD DE CARGA KG (LBS)		PRESIÓN KPA PSI	RIN ESTÁNDAR
					INDIVIDUAL	DOBLE		
295/80R22.5	18 PR	15.0	152/149	M	3550	3240	900	9.00
315/80R22.5	20 PR	15.0	157/154	L	4125	3750	900	9.00

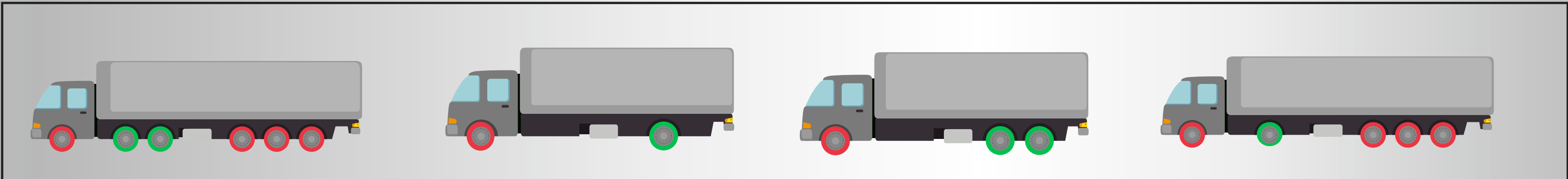




PREDATOR

- ▶ La fórmula de la banda de rodadura proporciona un largo kilometraje con un bajo consumo de combustible.
- ▶ Excelente estabilidad y rendimiento de auto limpieza.
- ▶ Adecuado para medias y largas distancias en carreteras estatales y autovías/autopistas.

PAVIMIENTOS / TRAYECTOS APLICABLES



MEDIDAS	LONAS	PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODARURA (MM)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDAD	CAPACIDAD DE CARGA KG (LBS)		PRESIÓN KPA PSI	RIN ESTÁNDAR
					INDIVIDUAL	DOBLE		
295/80R22.5	18 PR	19	152/149	M	3550	3240	900	9.00

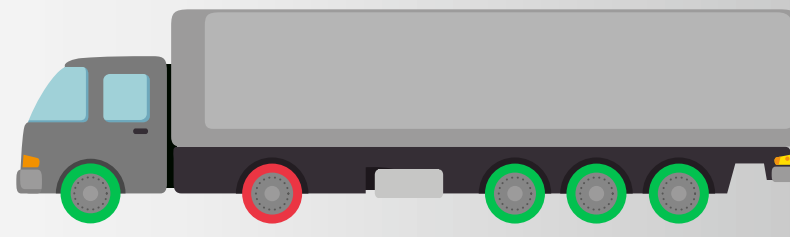
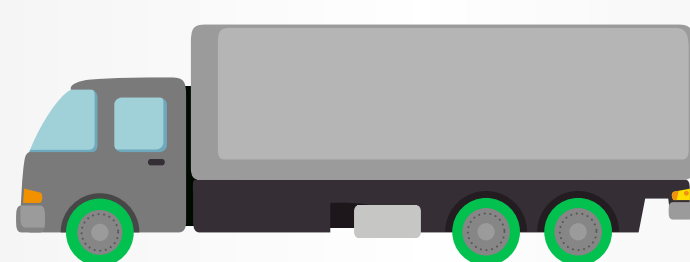
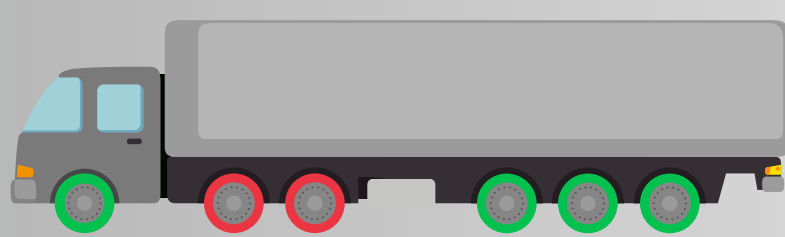




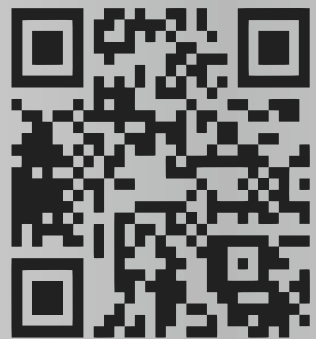
VULCANO

- ▶ El diseño de nueva fórmula de baja resistencia de rodaje garantiza un ahorro óptimo de consumo de combustible.
- ▶ El diseño económico de la carcasa del neumático asegura un alto costo-rendimiento.
- ▶ Curva optimizada de la corona del neumático, un nuevo diseño del contorno y tensión distribuida ayuda a eludir el desgaste irregular, pequeñas deformaciones de carga, baja generación de calor de conducción, menos problemas de espacio por los costados y una menor tasa de fallas.

PAVIMIENTOS / TRAYECTOS APLICABLES



MEDIDAS	LONAS	PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODARURA (MM)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDAD	CAPACIDAD DE CARGA KG		PRESIÓN KPA PSI	RIN ESTÁNDAR
					INDIVIDUAL	DOBLE		
12R22.5	18 PR	15.5	152/149	L	3550	3240	900	9.00



WORKER



- ▶ Los surcos profundos y grandes en la pared lateral del hombro permiten una óptima disipación de calor y gran eficiencia de manejo.
- ▶ Fuerte agarre y tracción como resultado del patrón en zigzag, además esto también permite una mayor adaptabilidad a la carretera y un manejo más seguro.
- ▶ Gran capacidad de carga y mayor durabilidad producto de su carcasa y talón reforzados.

PAVIMIENTOS / TRAYECTOS APLICABLES



MEDIDAS	LONAS	PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODARURA (MM)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDAD	CAPACIDAD DE CARGA KG		PRESIÓN KPA PSI	RIN ESTÁNDAR
					INDIVIDUAL	DOBLE		
7.50R16	14 PR	13,0	122/118	L	1500	1320	770	6.00G



FALCON



- ▶ Adecuado para trayectos de media y larga distancias.
- ▶ Rendimiento anti-desgaste.
- ▶ Expulsores de piedra para evitar su sujeción y perforación.
- ▶ Excelente rendimiento de agarre.

PAVIMIENTOS / TRAYECTOS APLICABLES



MEDIDAS	LONAS	PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODARURA (MM)	Rin	CAPACIDAD DE CARGA KG		ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDAD	PRESIÓN
				INDIVIDUAL	DOBLE			
215/75R17.5	16 PR	13,0	6.00	1750	1600	127 / 124	L	830



LÍNEA PCR



CARRO LIVIANO

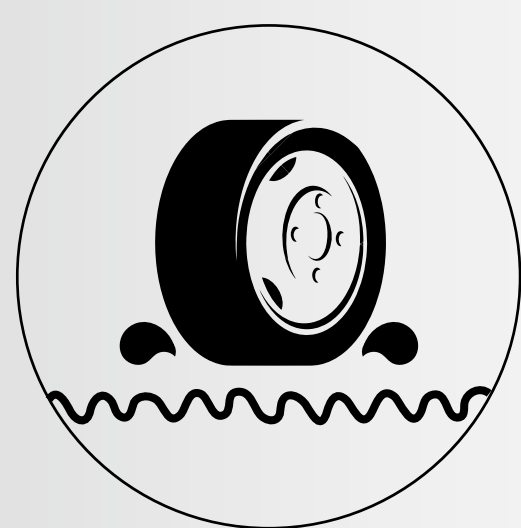


URBANO

- El diseño de ranura aerodinámica del hombro mejora el rendimiento de tracción lateral y mejora la comodidad de conducción.
- El patrón de la banda de rodamiento está diseñado con cuatro ranuras anchas y profundas para mejorar el drenaje, conducir con seguridad, reducir el ruido y tener una buena resistencia al desgaste.



Frenado



Drenaje



Manejo



**Ahorro de
Combustible**

MEDIDAS	MODELO	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDAD	RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	MÁXIMA PRESIÓN (KPA)
185/65R14	URBANO	86	H	8J	189	596	280



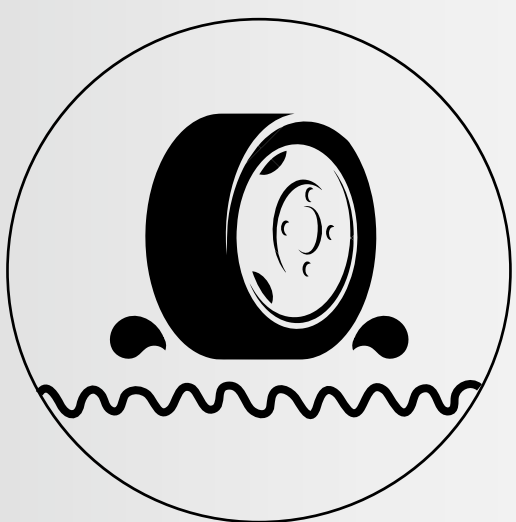


CITADINO

- El exclusivo diseño de surcos inclinados de la banda de rodamiento puede aumentar el drenaje y reducir la resistencia a la rodadura.
- El patrón de confort convencional proporciona un excelente rendimiento.
- Fórmula optimizada del compuesto de la banda de rodamiento, reduce la resistencia a la rodadura de los neumáticos lo que se traduce en ahorro de combustible.



Frenado



Drenaje

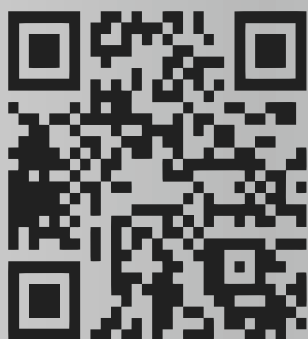


Manejo



Ahorro de Combustible

MEDIDAS	MODELO	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDAD	RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	MÁXIMA PRESIÓN (KPA)
185/60R14	CITADINO	82	H	51/2J	189	578	280
195/60R15	CITADINO	88	H	6J	201	590	280



LÍNEA LTR

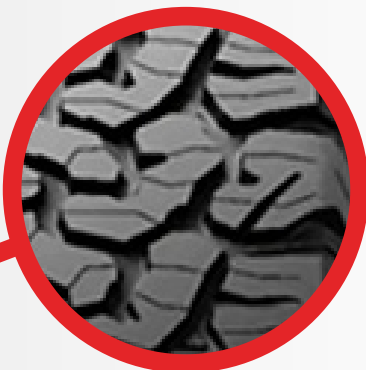


CAMIONETA



ALL TERRAIN Q01

- El diseño integral del patrón garantiza suficiente tracción, desafía cualquier condición de la carretera, ultra resistencia al desgaste y un fuerte rendimiento fuera de la carretera.
- El diseño de hombro abierto proporciona un buen rendimiento de drenaje y un ruido aceptable.
- El diseño especial del hombro brinda tracción adicional y protege la pared lateral de la energía externa.
- Diseño superior de la pared lateral y capacidad óptima de la banda de rodamiento para garantizar un uso prolongado en condiciones difíciles.
- El diseño de la pared lateral puede proteger el neumático de manera efectiva.



Expulsores de piedras para evitar su retención y perforación



Escultura que distribuye mejor los refuerzos de la banda de rodamiento

MEDIDAS	MODELO	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD BANDA DE RODAMIENTO	RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	MÁXIMA PRESIÓN (KPA)
LT285/75R16	ALL TERRAIN Q01	126/123	R	11	8J	286	834	550
LT285/70R17	ALL TERRAIN Q01	121/118	Q	11	8J	292	292	550



LÍNEA OTR



TRACTOR



AE806 E-7

- El patrón con una amplia superficie de conducción no solo puede aumentar la tracción del neumático, sino que también tiene una buena compacidad y absorción de impactos.
- Es la primera opción para la maquinaria de construcción de cimientos de nivelación de carreteras y rodillos compactadores.

MEDIDAS	LONAS	MODELO	PROFUNDIDAD BANDA DE RODAMIENTO (mm)	TT/TL	RIN	DIMENSIONES TOTALES (mm)		CARGA MÁXIMA (KG)		MÁXIMA PRESIÓN (KPA)	
						ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	10km/hr	50km/hr	10km/hr	50km/hr
23.1-26	16	E-7 AE806	17	TT	DW20	595	1500	6150	5000	260	260



LÍNEA INDUSTRIAL

TRACTOR/MONTACARGAS





AE803 E3-L3

- El patrón transversal universal y los diseños de estructura de superficie de conducción amplia se aplican a cargadores y topadoras que trabajan en condiciones de carreteras de minería y construcción.
- La estructura de la carcasa de alta resistencia con una fórmula especial de compuesto de la banda de rodamiento proporciona una excelente capacidad antipinchazos y resistencia al desgaste.
- Es aplicable para varios vehículos de maquinaria de ingeniería y tiene un área de funcionamiento amplia.

MEDIDAS	LONAS	MODELO	PROFUNDIDAD BANDA DE RODAMIENTO (mm)	TT/TL	RIN	DIMENSIONES TOTALES (mm)		CARGA MÁXIMA (KG)		MÁXIMA PRESIÓN (KPA)	
						ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	10km/hr	50km/hr	10km/hr	50km/hr
17.5-25	24PR	E3/L3 AE803	26	TT	14.00/1.5	445	1350	8250	5000	575	400
20.5-25	24PR	E3/L3 AE803	28	TT	17.00/2.00	595	1615	9500	6000	450	325
23.5-25	24PR	E3/L3 AE803	35	TT	19.50/2.50	595	1615	12500	8000	475	350
26.5-25	32PR	E3/L3 AE803	35	TT	22.00/3.0	675	1750	17000	11200	550	425





AE804 E-3

- El nuevo patrón transversal, el hombro fuerte, la superficie de conducción ancha y el diseño de estructura de alta resistencia son más adecuadas para cargadores, bulldozers y volquetes de servicio pesado que trabajan en áreas mineras y condiciones difíciles.
- La fórmula especial del compuesto de la banda de rodamiento proporciona una excelente resistencia a los pinchazos, al desgaste y al agrietamiento.

MEDIDAS	LONAS	MODELO	PROFUNDIDAD BANDA DE RODAMIENTO (mm)	TT/TL	RIN	DIMENSIONES TOTALES (mm)		CARGA MÁXIMA (KG)		MÁXIMA PRESIÓN (KPA)	
						ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	10km/hr	50km/hr	10km/hr	50km/hr
14.00-24	36	AE804	25.5	TT	10.0	335	1373	9500	10000	850	925





AL702

- ▶ Neumáticos especiales para minicargadores, tractores, montacargas todoterreno y plataformas aéreas de trabajo.
- ▶ Diseño de patrón único, la profundidad de 3 mm y la estructura reforzada del neumático mejora la resistencia al desgaste en más del 10%.
- ▶ El diseño del patrón de tracción proporciona agarre y el diseño transversal proporciona una alta transitabilidad.
- ▶ Diseño de carcasa resistente con alta capacidad de carga.
- ▶ La superficie de la banda de rodamiento ensanchada garantiza una buena estabilidad de marcha del neumático, especialmente adecuada para minicargadores.

MEDIDAS	LONAS	MODELO	PROFUNDIDAD BANDA DE RODAMIENTO (mm)	TT/TL	RIN	DIMENSIONES TOTALES (mm)		CARGA MÁXIMA (KG)		MÁXIMA PRESIÓN (KPA)	
						ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	10km/hr	50km/hr	10km/hr	50km/hr
10-16.5	12PR	AL702	16.5	TL	8.25	252	750	2375	-	620	-
12-16.5	14PR	AL702	20.0	TL	9.75	310	780	3075	-	620	-





AB700

► Excelente resistencia al desgaste, capacidad desobrecarga y estabilidad.

MEDIDAS	LONAS	MODELO	PROFUNDIDAD BANDA DE RODAMIENTO (mm)	RIN	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	CARGA MÁXIMA (KG)	PRESIÓN (KPA)
5.00-8	10	AB700	12	3.50D	137	470	1150	1000
6.00-9	12	AB700	14	4.00E	160	540	1675	1030
6.50-10	12	AB700	14	5.00F	190	590	1860	970
7.00-12	12	AB700	16	5.00S	190	676	2375	860
28X-9-15	16	AB700	18	7.00	220	710	3115	1000

