

Refrigerante High Temp Rojo para motores de combustión interna listos para usar. Pre-diluido 15%

Descripción

REFRIGERANTE ROJO. ESTÁNDAR (HIGH TEMP).

Es un fluido refrigerante estándar con base de etilenglicol e inhibidores de la corrosión, preparado a la dilución correcta, para ser usado en forma directa y proteger al sistema de enfriamiento de automóviles y camionetas.

Con bases orgánica para una mayor durabilidad y desempeño. Una pre mezcla entre producto activo y agua desmineralizada 15% -85%, le dan las bondades necesarias para el buen desempeño del motor.

Propiedades y beneficios

- Máxima duración ya que no se consumen con el tiempo.
- Ideal contra la corrosión sin rivalidad.
- Alto punto de ebullición gracias a su formulación superior por encima de los refrigerantes estándar comunes.
- Máxima duración ya que no se evapora ni pierde propiedades.
- Protección a todos los metales que conforman al motor y su sistema de enfriamiento.

Salud y Seguridad

REFRIGERANTE (High Temp)

No produce efectos nocivos para la salud cuando se utiliza en las aplicaciones recomendadas y se respeta una adecuada práctica de seguridad e higiene en el trabajo.

- No contamina.
- Mantenga fuera del alcance de los niños.
- Evite el contacto directo con los ojos.
- Para mayor información consulte con su asesor de negocio.

Aplicación

- Antes de su aplicación, se sugiere drenar el sistema de enfriamiento, y si es necesario lavar con un detergente. Esto mejorará el desempeño del producto a utilizar.
- Producto listo para usar.
- Inspeccione dos veces al año las mangueras y reemplácelas si tienen grietas y/o deformaciones.
- Observe además el estado de las fajas o correas del ventilador y la bomba, cámbielas en caso de estar dañadas.
- No requiere de aditivos o sustancias adicionales.
- Se recomienda cambiar el refrigerante cada 50.000 kilómetros.

Características Técnicas

Apariencia:	Líquido
Color:	Rojo
Punto de congelación (°C):	- 10
Viscosidad (Cp):	N/A
Punto de ebullición (°C):	124°C
pH:	7,50-10,50
Solubilidad en agua:	Soluble
Presión de vapor :	N/A

